

Generální projektant:



**VAŠE VIZE. NÁŠ Projekt.**

PRODIN a.s.

K Vápence 2745

530 02 Pardubice

www.prodin.cz

DIČ: CZ25292161

IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Adam Buriánek	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Bc. Martin Hudec
Kraj: Pardubický	Obec/město: Choceň	
Investor Město Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň		



Akce:  CHODNÍKY PODÉL II/312,  CHOCEŇ	Formát	A4
	Datum	03/2021
	Účel	DÚSP+PDPS
	Č. zakázky	3111/20/135
	Změna	Č. kopie
	Měřítko	
Obsah výkresu:  TECHNICKÁ ZPRÁVA	Část dokumentace  D.	Č. výkresu  1.1

## D.1 SO 101 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ STAVBY	: <b>Chodníky podél II/312, Choceň</b>
OBJEDNATEL 	: <b>Město Choceň</b> Jungmannova 301, 565 01 Choceň, IČ 00278955  <b>Zastoupený ve věcech technických:</b> vedoucí investičního odboru Ing. František Eliáš, 465 461 944, 604 295 977 <a href="mailto:frantisek.elias@chocen-mesto.cz">frantisek.elias@chocen-mesto.cz</a>
PROJEKTANT 	: <b>Prodín a.s.</b> K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161  <b>projektant:</b> Bc. Adam Buriánek +420 702 254 712 <a href="mailto:adam.burianek@prodin.cz">adam.burianek@prodin.cz</a>  <b>inženýrská činnost:</b> Martina Řezaninová 725601963 <a href="mailto:martina.rezaninova@prodin.cz">martina.rezaninova@prodin.cz</a>  <b>zodpovědný projektant:</b> Ing. Michal Hornýš ČKAIT 0602053 <a href="mailto:michal.hornys@prodin.cz">michal.hornys@prodin.cz</a>

OBEC KRAJ KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Choceň Pardubický Choceň [651974]
CHARAKTER STAVBY	<p>Předmětem projektové dokumentace oprava stávajícího levostranného chodníku v Chocni v provozním staničení komunikace km 0,000 - 0,100. V rámci opravy levostranného chodníku dojde k výměně stožárů a lamp veřejného osvětlení. Délka rekonstruovaného chodníku je 111 m. Chodník bude opraven ve stávajícím šířkovém uspořádání. Dále se jedná o výstavbu nového chodníku v provozním staničení komunikace km 0,100 - 0,260 po pravé straně komunikace. Délka výstavby nového chodníku je 177 m. Součástí výstavby pravostranného chodníku je nový nasvětlený přechod pro chodce v lokalitě u Hřbitova.</p> <p>Projektová dokumentace je koordinována s projektovou dokumentací, Modernizace silnice 11/312 Choceň - České Libchavy.</p> <p><b>Stavební objekty:</b> SO 101 CHODNÍKY SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ</p>
STUPEŇ PD	Sloučená dokumentace dle přílohy č. 11 k vyhlášce 499/2006 Sb. DÚSP + PDPS
POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU	<p>: <b>Celá stavba se nachází v k.ú.:</b> Choceň [651974]</p> <p><b>Pozemky dotčené stavbou:</b> <b>SO 101:</b> 2837/16, 704/8, 2730/9, 2730/4, 2730/1, st. 503, 722/1, 723, 720/6. <b>SO 401:</b> 704/8, 723, 2730/1 Podrobnosti viz Záborový elaborát.</p>

## B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

SO 101 se skládá ze stavby chodníků v Chocni podél komunikace II/312 v provozním staničení komunikace km 0,000 – 0,260. Povrch nově navržených a rekonstruovaných chodníků je sjednoceně navržen z betonové skladebné dlažby upnutý do betonových obrub silničních a chodníkových. SO 101 chodníky bude realizován jako jeden celek.

### *Chodníky*

V provozním staničení komunikace km 0,000 - 0,100 bude rekonstruován stávající levostranný chodník. Délka rekonstruovaného chodníku je 111 m. Chodník bude rekonstruován ve stávajícím šířkovém uspořádání se základní šířkou 2,0 m a příčným sklonem 1,0 %.

Dále se jedná o výstavbu nového chodníku v provozním staničení komunikace km 0,100 - 0,260 po pravé straně komunikace. Délka výstavby nového chodníku je 177 m. Základní šířka nově navrženého chodníku je 2,0 m, nejméně však 1,5 m v okolí hřbitovní zdi. Základní příčný sklon nového chodníku je navržen 1,0 %. Součátní výstavby nového pravostranného chodníku je zachování stávajících sjezdů k nemovitostím. Podél pravostranného chodníku je od staničení km 0,145 navrženo dopravně bezpečnostní zábradlí z důvodu ochrany chodců při průjezdu vozidel směrovým obloukem. Délka zábradlí 29 m, výška 1,1 m.

### *Přechod pro chodce*

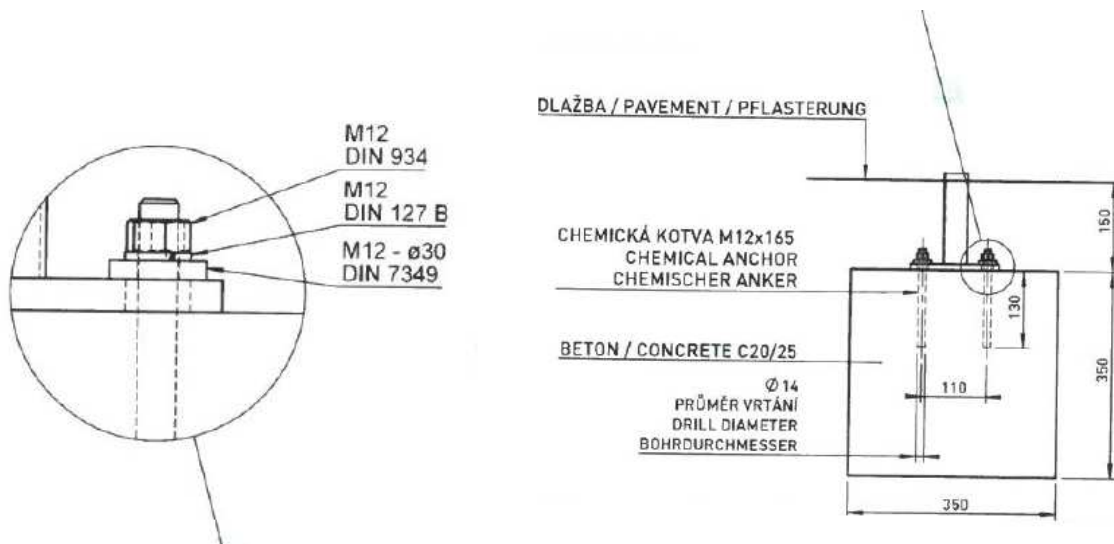
V rámci projektové dokumentace chodníků podél II/312 v Chocni je navržen přechod pro chodce v lokalitě u hřbitova. Přechod pro chodce je navržen z důvodů živelného křížení pěší trasy chodců s komunikací II/312, kdy zejména v období významných svátků a víkendů zde dochází ke zvýšení pěších intenzit provozu. Zbudováním přechodu pro chodce dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců. Současné živelné přecházení bude realizací přechodu pro chodce usměrněno. Přechod pro chodce bude nasvětlen. Přechod pro chodce je navržen v šířce 3,0 m na délku 6,50 m. Na levé straně ve směru staničení byla navržena zpevněná plocha, která slouží jako čekací plocha pro chodce čekajícího na přejití. Z důvodu odstavování vozidel na asfaltové zpevněné ploše a zajištění rozhledových poměrů na čekací ploše (levá strana ve směru staničení chodníku) bude asfaltová zpevněná plocha v blízkosti přechodu upravena vodorovným dopravním značením V 12a zákaz stání. Plocha vozovky před přechodem chodce (ve směru jízdy vozidel) bude upravena bezpečnostní protismykovou úpravou v délce 30 m. BPÚ bude položeno technologií pokládky za studena s odděleným nanášením pojiva a kameniva nebo zdrsňujícího materiálu. BPÚ vozovky bude zhotovena za 14dní po pokládce nové obrusné vrstvy vozovky.

### *Zpevněná asfaltová plocha*

Povrch zpevněné asfaltové plochy u přechodu pro chodce bude opraven výměnou asfaltového krytu a současně budou obnoveny i betonové silniční obruby do kterých bude nový asfaltový kryt upnut. Asfaltobetonový kryt se skládá z obrusné vrstvy ACO 11S PMB a z ložné vrstvy ACL 16S PMB. Konstrukce bude ukotvena do betonové silniční obruby 150 x 1000 x 250 do betonového lože s boční opěrou se základní výškou podsádky + 10 cm. Základní příčný sklon asfaltové zpevněné plochy je 4,0 %.

### Městský mobiliář

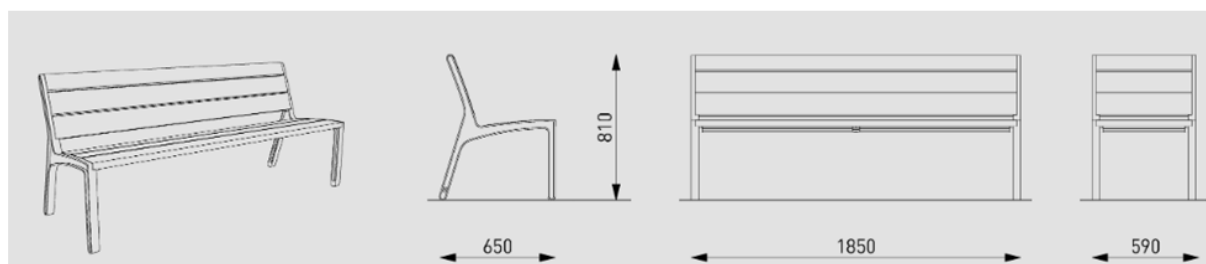
V uličním prostoru budou v blízkosti přechodu pro chodce naproti hřbitovu vytvořena pobytová místa, kde bude osazena parková lavička s opěradlem, odpadkový koš a 2 stojany na kolo. Umístění městského mobiliáře je patrné ze situačních výkresů. Lavička, odpadkový koš i stojany na kolo budou kotveny do betonového základu dle specifikace výrobce.



Obrázek 1: Detail kotvení do betonového základu.

### Parková lavička s opěradlem (1 ks)

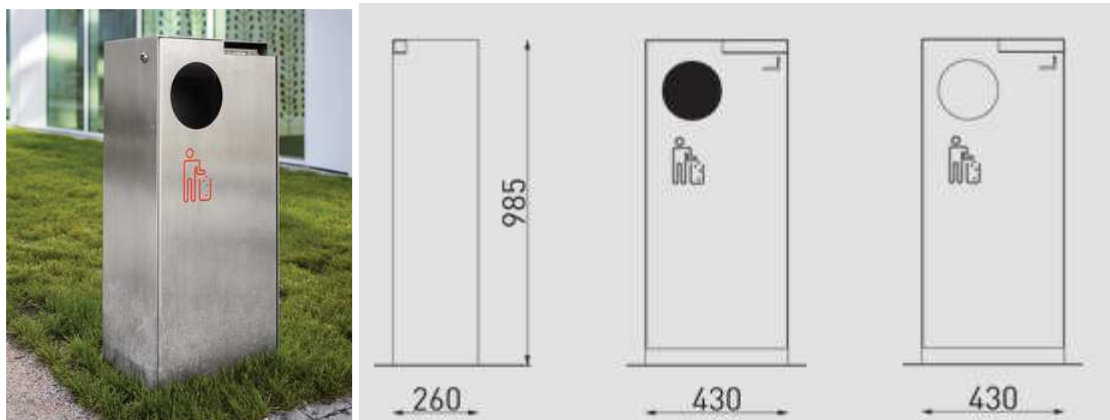
- rozměr 1850 x 650 x 810
- konstrukce z hliníkové slitiny; sedák i opěradlo z dřevěných desek



Obrázek 2: Ilustrační schéma parkové lavičky s opěradlem.

### Odpadkový koš (1 ks)

- rozměr 260 x 430 x 985
- celoodcelový nerezový uzavřený odpadkový koš



Obrázek 3: Ilustrační foto a schéma odpadkového koše.

### Stojan na kolo (2 ks)

- rozměr 50 x 1005 x 650
- pravoúhlá ocelová konstrukce z trubek obdélníkového profilu a pryžového pásu



Obrázek 4: Ilustrační foto a schéma ocelového stojanu na kolo.

## Šířkové uspořádání

**Chodník:** základní šířka 2,00 (minimální 1,50 m)

**Přechod pro chodce:** šířka 3,0 m, délka 6,50 m

**Asfaltové zpevněné plochy:** šířka cca 8,25, délka 7,05 + 29,25 (přerušeno "ostrůvkem" přechodu)

## Příčné sklony chodníků

Základní příčný sklon chodníků v celé řešené lokalitě je navržen 1,0 %. Vzhledem k přilehlým budovám a vstupům je v omezené míře navržen sklon nižší. Maximální příčný sklon chodníku je 2,0 %.

## Podélné sklony chodníků

Podélný sklon je navržen tak, aby nepřesáhnul hodnotu 8,33 %.

Podélný sklon chodníku je navržen na hodnotu 8,33 %, avšak ve staničení pravostranného chodníku km 0,000 00 – 0,010 66 má nově navržený chodník lokálně podélný sklon 13,73 % v délce 10,66m. Podélný sklon chodníku nebylo možné lokálně dodržet ze závažných územně technických a stavebních důvodů daných charakterem území stavby, které se nachází v pahorkovitém až horském území. Nedojde tak k zajištění maximálního sklonu chodníku dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. § 18 příloha č. 2 písm. 1.1.2. Jedná se o úsek s nízkou intenzitou provozu chodců napojený na místní komunikaci ul. Husova se sdruženým provozem. V místech, kde sklon nového pravostranného chodníku překročí 8,33 % je chodník doplněn o dopravně bezpečnostní zábradlí s vodící funkcí, které pomůže osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Levostranný chodník – lokální staničení chodníku 0,000 00 – 0,115 84

úsek	délka [m]	staničení [km]		podélný sklon [%]
1.	17,39	0,000	0,017	-5,34
2.	24,16	0,017	0,041	+4,71
3.	48,03	0,041	0,089	+8,89
4.	26,26	0,089	0,115	+9,31

Pravostranný chodník – lokální staničení chodníku 0,000 00 – 0,177 22

úsek	délka [m]	staničení [km]		podélný sklon [%]
1.	10,66	0,000	0,010	+13,73
2.	10,66	0,010	0,021	+7,61
3.	16,74	0,021	0,038	+4,41
4.	30,49	0,038	0,068	+6,81
5.	66,56	0,068	1,135	+8,32
6.	42,12	1,135	0,177	+5,40

## C) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUM

- Vyhláška č. 499/2006 Sb., vyhláška o dokumentaci staveb.
- Geodetické zaměření ROAD DOCTOR®
- Místní šetření
- Katastrální mapa 3.11. 2020
- Podklady správců sítí – zakresleny orientačně!
- Požadavky a pokyny objednatele
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou

V listopadu 2020 byla spolu s investorem provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

## D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

### Stavební objekty:

Stavba bude rozdělena na dva stavební objekty SO 101 Chodníky, SO 401 Veřejné osvětlení. Realizována bude stavba jako jeden celek.

### D STAVEBNÍ ČÁST

#### SO 101 CHODNÍK

D.1.1	SO 101	TECHNICKÁ ZPRÁVA	
D.1.2.1	SO 101	PODROBNÁ SITUACE 1	1:250
D.1.2.2	SO 101	PODROBNÁ SITUACE 2	1:250
D.1.3	SO 101	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:50

#### SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

D.2.1	SO 401	TECHNICKÁ ZPRÁVA	
D.2.2	SO 401	SITUACE	
D.2.3	SO 401	VÝKRES OSVĚTLOVACÍHO BODU	1:50



SO 101 CHODNÍKY						
č. p.	LV	Parcela KN	Výměra KÚ (m2)	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	ZÁBOR TRVALÝ
1	702	2837/16	5303	ostatní plocha silnice	Pardubický kraj, SÚS Pardubického kraje,	2
2	10001	704/8	1562	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Choceň	236
3	702	2730/9	1800	ostatní plocha silnice	Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje,	11
4	10001	2730/4	2396	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Choceň	28
5	702	2730/1	13257	ostatní plocha silnice	Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje,	501
6	10001	st. 503	237	zastavěná plocha a nádvoří	Město Choceň	20
7	10001	722/1	1125	zahrada	Město Choceň	9
8	10001	723	8903	ostatní plocha hřbitov, urnový	Město Choceň	7
9	10001	720/6	220	ostatní plocha komunikace	Město Choceň	217
SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ						
1	10001	704/8	1562	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Choceň	3 stožáry
2	10001	723	8903	ostatní plocha hřbitov, urnový	Město Choceň	1 stožár kabel. Vedení
3	702	2730/1	13257	ostatní plocha silnice	Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje,	1 stožár kabel. Vedení

## SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

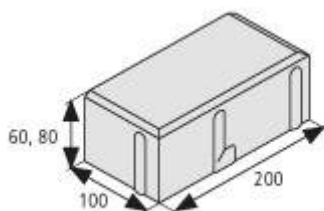
SO 401 veřejné osvětlení se zabývá výměnou stožárů a lamp veřejného osvětlení v rámci opravy jednostranného chodníku v provozním staničení komunikace km 0,000 - 0,100. Konkrétně dojde k výměně 3 stožárů včetně lamp (vyznačeno v situačním výkresu). Kabelové vedení a poloha stožárů bude zachována stávající. Veřejné osvětlení pravostranného chodníku bude zachováno stávající bylo provedeno v nedaleké době.

Dále se SO 401 zabývá nasvltlením nového přechodu pro chodce v lokalitě u hřbitova.

## E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

### DLAŽEBNÍ PLOCHY

Povrch chodníků je navržen z betonové dlažby 100 x 200 mm ŠEDÉ (PŘÍRODNÍ) BARVY, TVAR PARKETA upnuté do betonové silniční obruby (150x250x1000 mm) s podsádkou +10 cm, +5 cm, +2 cm a chodníkové obruby (80x250x1000 mm) s podsádkou +0 cm nebo +6 cm.



CHODNÍK – PŘÍRODNÍ ŠEDÁ



SJEZD – ČERNÁ ANTRACIT



### Skladby pro pochozí plochy

Skladba konstrukčních vrstev chodníku vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení CH.

*Konstrukční skladba chodníku bude následující:*

#### SKLADBA CHODNÍKU:

BETONOVÁ DLAŽBA parketa šedá	ČSN 736131	60 mm
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4/8	ČSN 736126	30 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD <sub>A</sub> FR. 0/32	ČSN 736126	200 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300 g/m <sup>2</sup>		
CELKEM		min. 290 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $E_{def,2} = 45$  MPa a na vrstvě ze štěrkodrti 200 mm min.  $E_{def,2} = 60$  MPa.

### Skladby pro pojížděné plochy

Skladba konstrukčních vrstev sjezdů vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

*Konstrukční skladba sjezdů bude následující:*

#### SKLADBA SJEZD:

BETONOVÁ DLAŽBA parketa <b>černá</b>	ČSN 736131	80 mm
LOŽNÁ VRSTVA FR. 4/8	ČSN 736126	40 mm
CEMENTOVÁ STABILIZACE SC FR. 0/32 C 8/10	ČSN 736124-1	150 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD/A FR. 0/32	ČSN 736126	200 mm
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 300 g/m <sup>2</sup>		
CELKEM		min. 470 mm

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován  $*E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$  a na vrstvě ze štěrku min.  $E_{\text{def},2} = 80 \text{ MPa}$ .

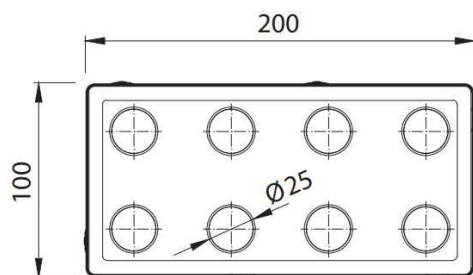
**V případě únosnosti zemní pláně <60 MPa bude na základě odsouhlasení TDI provedena sanace aktivní zóny zemní pláně.**

#### Prvky z hmatné dlažby

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06.

Osazena bude hmatná betonová dlažba červená tvaru parketa 200 x 100 mm. Dlažba bude kontrastní k okolním povrchům. Proto v místě chodníků bude použita ČERVENÁ. Výška dlažby na pouze pochozích plochách je 60 mm, v místě pojížděných (sjezdy, ...) je 80 mm.

#### HMATNÁ DLAŽBA ČERVENÁ



#### *Pokyny k pokládce betonové dlažby – parketa:*

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhuťněné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

## ASFALTOVÉ PLOCHY

Stávající kryt zpevněné plochy „U hřbitova“ bude odstraněn v celkové tloušťce 100 mm. Ložná spára bude před položením nové vrstvy ošetřena spojovacím postříkem. Nový kryt vozovky se skládá ze dvou vrstev asfaltového betonu v celkové tloušťce 100 mm. Konkrétně z asfaltového betonu pro ohrubné vrstvy mod. ACO 11S PMB tloušťky 40 mm a z asfaltového betonu pro ložné vrstvy mod. ACL 16S PMB v tloušťce 60 mm. Konstrukce bude upnuta do nové betonové silniční obruby 150 x 1000 x 250 do betonového lože s boční opěrou se základní výškou podsádky + 10 cm.

*Konstrukční skladba asfaltové zpevněné plochy „U hřbitova“:*

### SKLADBA ZPEVNĚNÉ ASFALTOVÉ PLOCHY:

ASF. BET. PRO OHRUBNÉ VRSTVY MOD. ACO11S PMB	ČSN EN 13108-1:2008(736121) 40 mm
SPOJ. POSTŘIK MODIFIK. 0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736132
ASF. BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY MOD. ACO16S PMB.	ČSN EN 13108-1:2008(736121) 60 mm
SPOJ. POSTŘIK MODIFIK. 0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736132

FRÉZOVÁNÍ	100 mm
<b>NOVÁ KCE CELKEM</b>	<b>min. 100 mm</b>

*Pokyny k pokládce živitých vrstev:*

Práce se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti, materiál nesmí být zmrzlý. Stmelené vrstvy se nesmí provádět při teplotách nižších než +5 °C. Pokud teplota při ošetření klesne pod 0 °C, musí se zhodnotit stav vrstvy a provést její případné opravy. Pokud teplota při ošetření překročí +25 °C, musí se udržování jejího vlhkého stavu věnovat zvýšená pozornost.

### OBRUBY

- Silniční obruba s podsádkou +10 cm, +2 cm – Rozměr: 150x250x1000 mm. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou.
- Chodníková obruba s podsádkou +6 cm nebo 0 cm – Rozměr: 80x250x1000 mm. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou.
- Obruby přechodové, případně obloukové dle situace stavby. Materiál: Betonová do betonového lože s boční opěrou. Přechodové obruby lze použít sklopené silniční obruby.

## F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění navržených zpevněných ploch je realizováno pomocí příčných a podélných sklonů do nově osazených uličních vpustí či žlabů.

## G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SSZ

### Návrh dopravních značek:

Součástí návrhu přechodu pro chodce je i návrh nového dopravního značení v jeho okolí.

**Svislé dopravní značení:***Informativní značky provozní:*

IP 6                      přechod pro chodce                      2 ks (umístěno na stožár osvětlení)

**Vodorovné dopravní značení**

Základní nátěr 1x barvou + plast včetně předznačení.

V 12a	zákaz stání	2,5 x 26,6 m + 2,5 x 9 m
V 1a (0,125)	podélná čára souvislá	33,5 + 17,75 = 45,25 m (součástí PD modernizace komunikace II/312)
V 7a	přechod pro chodce	3,0 x 6,50 m

**Dočasné dopravní značení:**

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

## H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

### 1) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

**Koordinované projekty:**

Stavba bude koordinovaná se související akcí „Modernizace silnice III/312 Choceň – České Libchavy“, která svým rozsahem přímo navazuje na stavbu chodníků.

Investorem stavby je město SUS PK, projektant Prodin a.s.

### 2) UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Časová a technická souslednost jednotlivých činností v dotčeném prostoru bude klást vyšší nároky na koordinaci a bude nutno ji v rámci stavby striktně koordinovat časově i technicky. Stavba bude probíhat plynule, bez časových prodlev, tak aby byla provozuschopná v reálně možném časovém termínu. Za tyto náležitosti bude ručit vybraný zhotovitel stavby. Přístup do objektů je nutno zachovat po celý průběh stavby.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod.

### 3) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu bude zajištěn po komunikaci II/312 a místní komunikaci města ulice Husova.

#### 4) DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Vstupy do přilehlých domů musí být v průběhu stavby zachovány.

#### 5) INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V zájmovém území jsou zastoupeny následující inženýrské sítě:

- vedení NN nadzemní,
- veřejné osvětlení,
- sdělovací vedení podzemní,
- kanalizace.

Uvedené sítě jsou zakresleny v situaci stavby.

**Veškeré zákresy inženýrských sítí v projektové dokumentaci jsou pouze orientační, před stavbou je nutné sítě vytyčit a při výstavbě dodržovat pokyny jejich správců.**

#### Ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí

- u silových kabelů podzemních (zákon č. 458/2000 Sb.):

Silové kabely podzemní po 110 kV	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Silové kabely podzemní nad 110 kV	3,0m (po obou stranách krajního kabelu)

- u silových kabelů nadzemních (zákon č. 458/2000 Sb.):

a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m (prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení)
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

- u elektrických stanic (zákon č. 458/2000 Sb.):

u venkovních elektrických stanic a stanic s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m (od vnějšího líce obvodového zdiva, od odpojení)
u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV	7 m (od vnější hrany půdorysu)
u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než	2 m (od vnějšího pláště)

52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech	
u vestavěných elektrických stanic	1 m (od obestavění)

- u slaboproudých kabelů (zákon č. 127/2005 Sb.):

Sdělovací kabel místní	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Sdělovací kabely dálkové	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)
Zabezpečovací kabely	1,0m (po obou stranách krajního kabelu)

- plynovodní potrubí a technické vybavení (zákon č. 458/2000 Sb.):

Plynovodní potrubí a přípojky do 4 bar včetně	v zastavěném území obce 1 m a mimo zastavěné území 2 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí a přípojky nad 4 bar do 40 bar včetně	2 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Plynovodní potrubí nad 40 bar	4 m (na obě strany od vnějšího líce potrubí)
Technologické objekty	4 m (na obě strany)
Sondy zásobníků plynu	30 m (od osy jejich ústí)
Zásobníky plynu	30 m (od vně jejich oplocení)
U zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m (na obě strany)

- zařízení pro výrobu a rozvod tepla (zákon č. 458/2000 Sb.):

Šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 metru.

- u vodohospodářských řadů a kanalizačních stok (zákon č. 274/2001 Sb.):

Vodovodní řady a kanalizační stoky do DN 500 včetně	1,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
Vodovodní řady a kanalizační stoky nad DN 500	2,5 m (na každou stranu od vnějšího líce potrubí)
u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.	

- u produktovodů, ropovodů (zákon č. 189/1999 Sb.):

Skladovací zařízení, produktovody a ropovody	150 m (na všechny strany od půdorysu zařízení)
--	--

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, bude technické řešení konzultováno a řešeno se správcem předmětné inženýrské sítě.



Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

## 6) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.)

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební, resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

Zatřídění odpadu, který bude při výstavbě vznikat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů:

Kód druhu	Název druhu	Popis odpadu
01 04 13	Odpady z řezání a broušení kamene neuveden pod číslem 01 04 07	Kamenné obrubníky
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	Odpad při odstranění náletové zeleně
17 01 01	Beton	Betonové obrubníky a betonové lože obrubníků, betonové části uličních vpustí a další betonové prefabrikáty stávajícího stavu
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Při frézování vozovky (možné)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Při frézování vozovky – především je uvažováno s pojivem bez dehtu
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	Mříže uličních vpustí, pokopy šachet, hydrantů a vodovodů, svislé dopravní značky
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	Zemina při výkopu podél obrub a při ukládání potrubí dešťové kanalizace



Uvedené druhy odpadu jsou základní očekávané a při výstavbě se můžou objevit další nepředvídané druhy, je potřeba postupovat dle platných předpisů.

## 7) POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

**Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.**

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Stávající šířka vozovky komunikace se nemění, sjezdy z přilehlých komunikací byly navrženy tak, aby šířkově a tvarově umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel záchranného systému.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

Zároveň komunikace a sjezdy splňují požadavky na únosnost požárních vozidel (min. 24 t).

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostech. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinností vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz,
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování),
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím,
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů,

### Další povinnosti:

1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství,
- používat jen obaly k tomu určené,
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi,
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla,
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami,
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 7010 a ČSN 650201.

## 2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla,
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob,
- dodržovat volnost únikových cest,
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály.

## 3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky,
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru,
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů,
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610.

## 4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti,
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje.

## 8) UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinatost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

## I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ

Není navrženo.

## J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.

Konstrukce jsou navrženy dle TP 170, o navrhování vozovek pozemních komunikací.

## K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem, tj. Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

**Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.**

a) Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou u napojení na stávající komunikace v místě pro přecházení sníženy podsádky silniční obruby na + 2 cm. Příčný spád chodníku maximálně 2 % je navrhován v celé řešené lokalitě. U sjezdu je zachován průchozí prostor 0,9 m v příčném spádu 2 %. Zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 8 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké. Přirozenou vodící linii tvoří stávající podezdávka oplocení a zástavba. Umělou vodící linii tvoří drážkovaná dlažba osazená dle pokynů výše.

b) V místě, kde je snížena podsádka silniční obruby + 2 cm nebo 5 cm až do místa, kde dosahuje + 8 cm, budou provedeny varovné pásy v šířce 40 cm z hmatné dlažby kontrastní barvy k přilehlým plochám (místa sjezdů, místa usnadňující přecházení).

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.

Stavební výrobky pro bezbariérové řešení chodníku se použijí:

- hmatná zámková dlažba, ze které budou vyhotoveny varovné pásy – červená barva.

Chodníky jsou navrženy:

- v základní šířce 1,50 m pro obousměrný pohyb chodců,
- se základním příčným sklonem 1,00 %, max 2,00 %,
- zvýšená podsádka chodníkové obruby na + 6 cm tvoří přirozenou vodící linii pro nevidomé a slabozraké,
- podélný sklon chodníků - max. podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33 %
- **podélný sklon chodníku je navržen na hodnotu 8,33 %, avšak ve staničení pravostranného chodníku km 0,000 00 – 0,010 66 má nově navržený chodník lokálně podélný sklon 13,73 % v délce 10,66m. Podélný sklon chodníku nebylo možné lokálně dodržet ze závažných územně**

technických a stavebních důvodů daných charakterem území stavby, které se nachází v pahorkovitém až horském území. Nedojde tak k zajištění maximálního sklonu chodníku dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. § 18 příloha č. 2 písm. 1.1.2. Jedná se o úsek s nízkou intenzitou provozu chodců napojený na místní komunikaci ul. Husova se sdruženým provozem. V místech, kde sklon nového pravostranného chodníků překročí 8,33 % je chodník doplněn o dopravně bezpečnostní zábradlí s vodicí funkcí, které pomůže osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace,

- rampové části jsou navrženy v maximálním sklonu 12,50 %,
- způsob snížení obrub bude proveden dle vyznačení rampové části v situaci (červená čárkovaná).

## Staveniště

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Lávky přes výkopy musí být široké 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 – 0,25 m nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Staveniště a výkopy budou splňovat požadavky přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

V Pardubicích, duben 2021

Vypracoval:

Bc. Adam Buriánek  
+420 702 254 712  
ProdiN a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice